



Блок перемещения LE 60

Ратинген, 01.02.2019



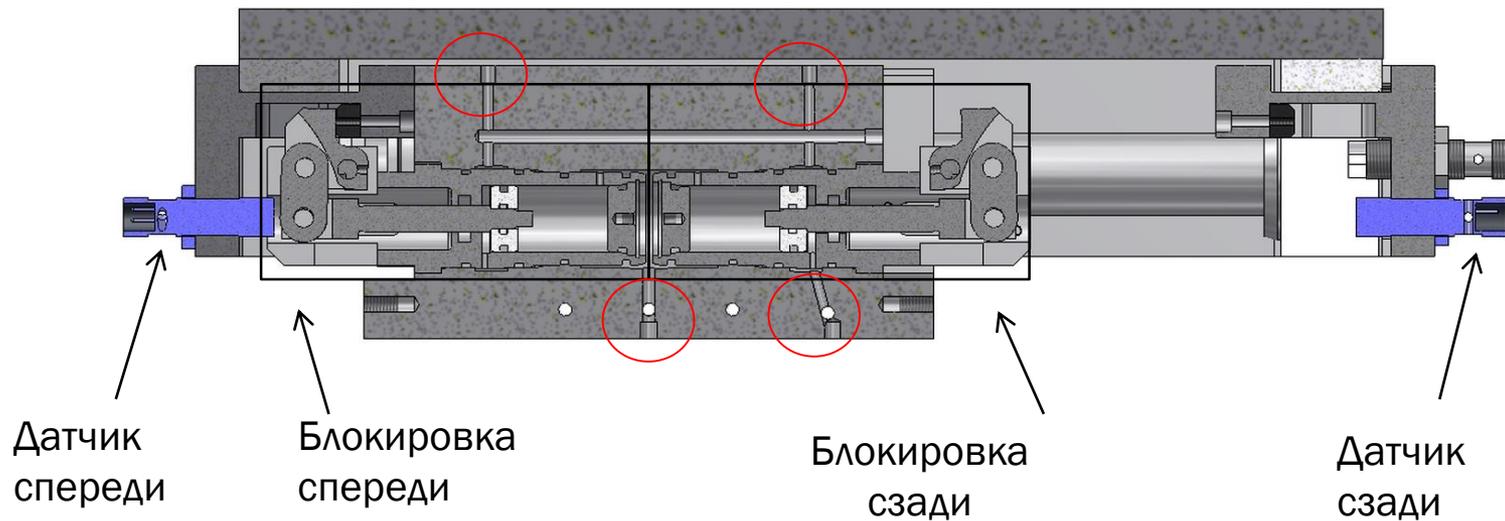
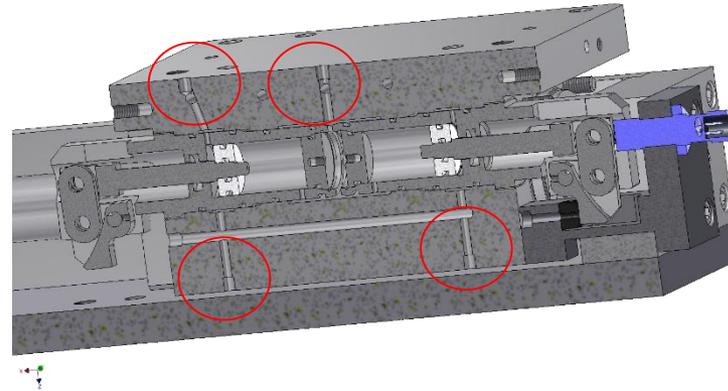
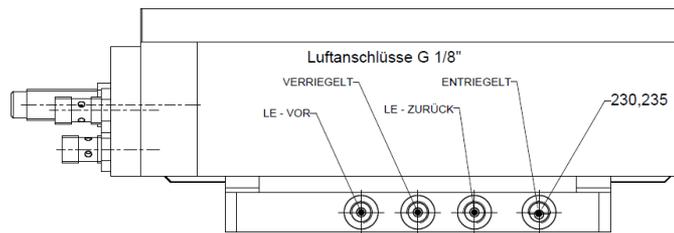
- Чрезвычайно компактное решение - только 3-кратная длина хода, так как поршневые штоки = направляющей
- Точная блокировка конечного положения с помощью механики коленного рычага

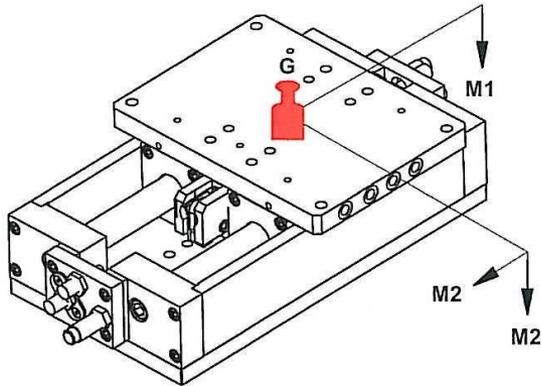
- Конструкционная концепция черного ящика, в которой функциональные элементы, - направляющая, привод, датчик, механизм блокировки конечного положения и амортизатор размещены в одном, практически закрытом корпусе.



Повернутое монтажное положение

- Очень компактная конструкция благодаря тому, что разъемы для подключения воздуха интегрированы в базовую и монтажную плату устройства





Нагрузка;

G_{\max} = 30 кг

$M1_{\max}$ = 60 Nm

$M2_{\max}$ = 30 Nm

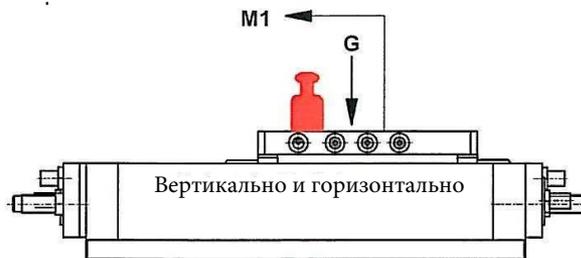
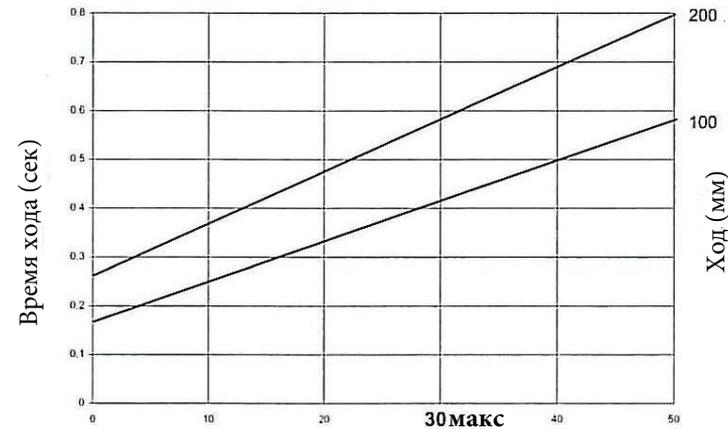


Диаграмма времени хода



Нагрузка G

Время хода является ориентировочным без учета времени переключения клапана и без повышения давления при 5 бар.

Контрольное давление (мин.4,5 бар, макс. 8 бар)

- Линейный блок перемещения с пневматическим приводом
- Механическая блокировка конечного положения
- Опционально: защитная пластина

	LE 60
Усилие нагрузки (kN)	0,3
Ø цилиндра(мм)	60
Рамеры (д х ш х г [мм])	542 x 226 x 100
Вес (кг)	13,5

